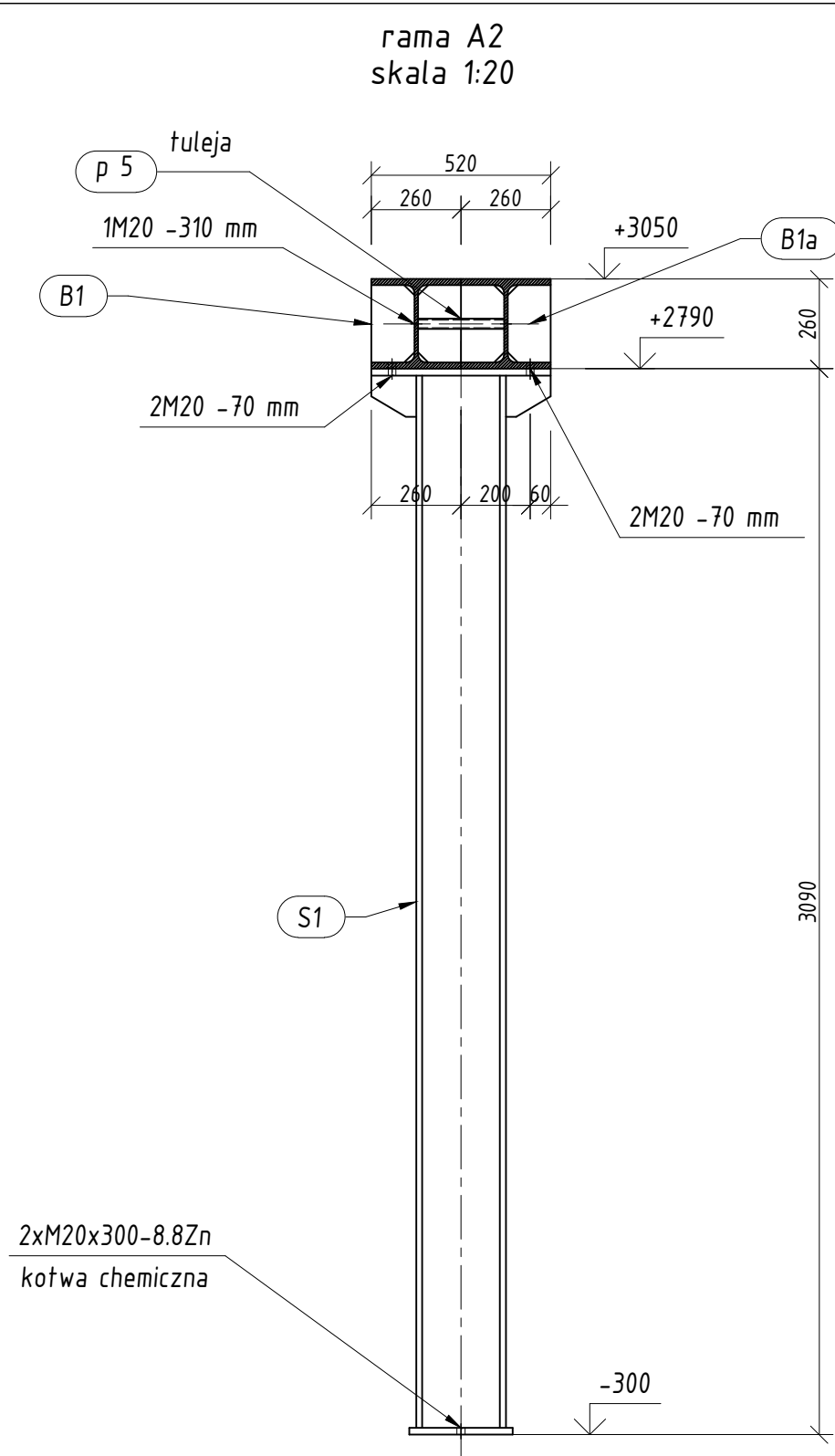
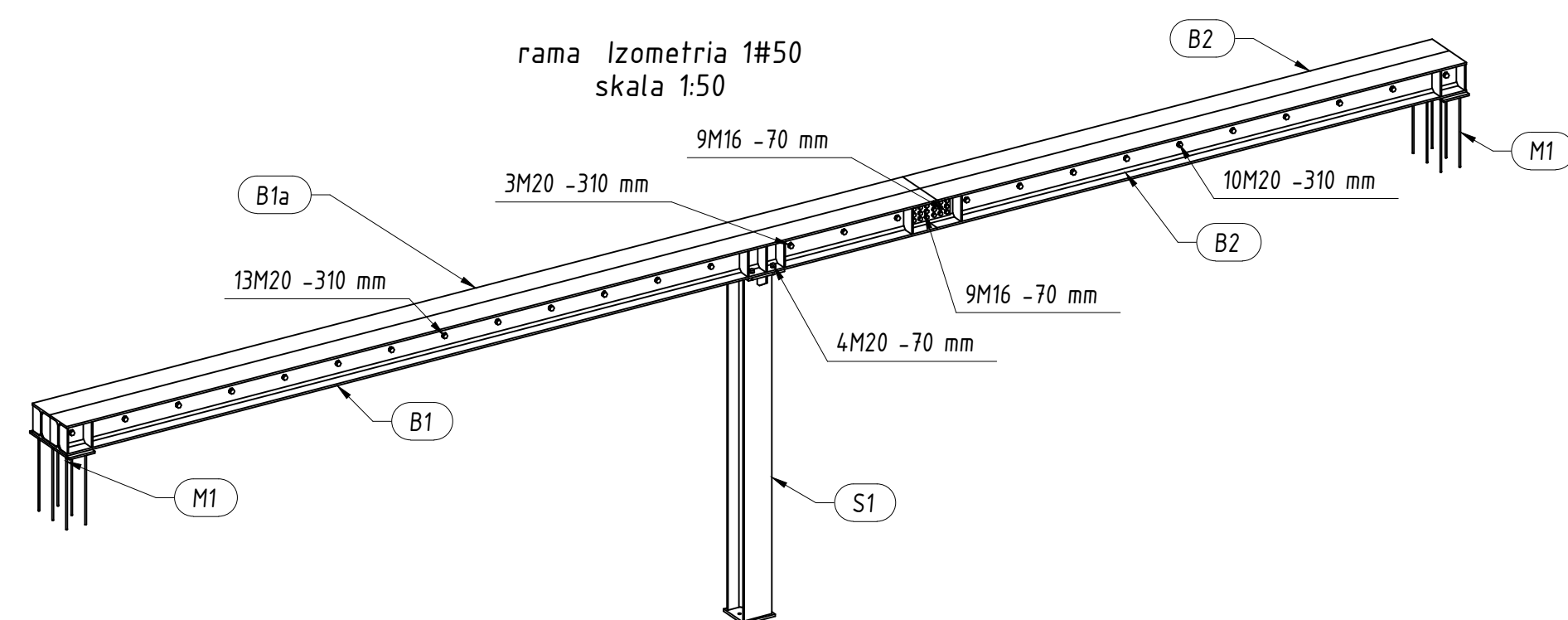




- UWAGI:
1. Kotwienie stupa do podwaliny - kotwa chemiczna epoksydowa, pręt gwintowany 2xM20x300-8.8zn
 2. Pod stępem wykonać podłewkę z zaprawy szybkowiążącej typu CX-15
 3. Po ustawieniu ramy, dolne półki belek zespawać spoiną przerwanyą zgodnie z opisem na rysunku.
 4. Połączenie skracane dodatkowo uzupełnić przyspawanymi blachami nadadek dolnej półki oraz spoiną łączącą górne zewnętrzne półki
 5. Dolne półki belek przyspawać do marki stalowej.
 6. Elementy stalowe zabezpieczyć farbą ogniochronną pczniejącą do klasy REI120

[illegible]

Średnica (mm)	Klasa śruby	Długość (mm)	Opis	Śruby		
				Liczba	Masa sztuki (kg)	Masa ogółem (kg)
M 16	8.8	80,00		36	0,1941	6,9872
M 20	8.8	70,00		4	0,3359	1,3436
M 20	8.8	310,00		26	0,9280	24,1279
Łączny ciężar (kg)				32,4588		

USŁUGI PROJEKTOWE ul. Chaluśkiego 22A, 75-851 Koszalin NIP: 466-144-08-29	PROJEKT WYKONAWCZY				SKALA 1:10 1:25	NR RYS. K1
	NAZWA I ADRES OBIEKTU PRZEBUDOWA BUDYNKU KARDIOLOGII SZPITALA WOJEWÓDZKIEGO W KOSZALINIE, Koszalin, ul. Chaluśkiego 7, dz. nr 4/9 obr. 0019					
	INWESTOR Szpital Wojewódzki w Koszalinie ul. Chaluśkiego 7, 75-851 Koszalin					
	PRZEDMIOT RYSUNKU RAMA STAŁOWA				SPECJALNOŚĆ KONSTRUKCJA	
	PROJEKTANT KONSTRUKCJA	IMIĘ I NAZWISKO mgr inż. Marek SKIBA	NR UPRAWNIEN ZAP0109/POOK/14	DATA 07.2026r.	PODPIS	